



INAUGURATION · GUIPAVAS, FINISTÈRE

La Poste inaugure à Brest une nouvelle plateforme capable de traiter jusqu'à 30 000 colis par jour

Mise en fonctionnement au début de l'été, la plateforme multiflux accompagne la croissance des flux de colis et la transformation des activités de La Poste dans le nord du Finistère.

La Poste inaugure aujourd'hui, à Guipavas, sa nouvelle plateforme multiflux courrier-colis, en présence de **Philippe Dorge**, directeur général adjoint du groupe La Poste, en charge de la Branche Services-Courrier-Colis du Groupe La Poste. Issue d'un projet d'extension et de modernisation piloté par **La Poste Immobilier**, foncière du Groupe La Poste, la nouvelle plateforme multiflux est en fonctionnement depuis le début de l'été. Avec un investissement de **14,5 millions d'euros**, ce nouvel outil industriel accompagne le développement du territoire brestois, l'évolution des usages et la transition écologique du Groupe.

CHIFFRES CLÉS

14,5 M€

d'investissement

9 541 m²de surface totale, dont
4 140 m² de nouvelle halle**15 000**colis par jour, jusqu'à 30 000
en période de pointe**200**communes desservies, six
jours sur sept**617 630**habitants du nord du
Finistère**200**collaborateurs, dont
168 facteurs, livreurs et
agents de collecte

Jusqu'à 30 000 colis par jour pour 200 communes du nord Finistère

Implantée au 1-3, rue Victor Grignard à Guipavas, la nouvelle plateforme assure la collecte, la concentration et la dispersion du courrier et des colis pour **23 plateformes de distribution** du nord du Finistère. Elle dessert **200 communes** et **617 630 habitants**, six jours sur sept.

Le projet repose sur l'extension du bâtiment existant, construit en 1991 et agrandi en 2011. Sa surface totale atteint désormais **9 541 m²**, dont 4 140 m² pour la nouvelle halle. La plateforme dispose de six quais de déchargement, de 117 places pour les véhicules utilitaires légers et d'une transique équipée d'une machine de tri de colis de dernière génération.

Dimensionnée pour traiter 15 000 colis par jour en rythme courant, elle pourra absorber **jusqu'à 30 000 colis lors des périodes de forte activité**, notamment à l'approche des fêtes de fin d'année.

La mutualisation des flux courrier et colis permet de renforcer la complémentarité des activités et d'optimiser l'organisation des tournées. Le nouveau système de traitement des colis en « vrac rangé » améliore le chargement des véhicules et contribue à limiter les trajets entre la plateforme Grand Brest et la plateforme Colissimo de Rennes-Le Rheu.

« Cette plateforme mult flux illustre concrètement la transformation engagée par La Poste pour répondre à l'évolution des usages. En réunissant sur un même site les activités du courrier et du colis, nous renforçons l'efficacité de notre organisation, tout en maintenant une présence forte au plus près des habitants, des entreprises et des collectivités. »

Philippe Dorge

Directeur général adjoint du Groupe La Poste, en charge de la Branche Services-Courrier-Colis

« Avec cette nouvelle plateforme, La Poste se dote d'un outil industriel adapté aux évolutions du courrier et à la croissance des flux de colis. Le choix d'étendre et de moderniser le site existant permet de renforcer notre présence au cœur du territoire tout en inscrivant ce projet dans une démarche de sobriété foncière et de transition écologique. »

Guillaume Mayeur

Directeur exécutif de la Branche Services-Courrier-Colis en Bretagne et Pays de la Loire

« Ce projet illustre une de nos convictions fortes : le patrimoine existant est une ressource. Ici, nous avons choisi de transformer et d'étendre un site existant plutôt que de consommer de nouveaux espaces. Ce choix traduit une vision d'un immobilier plus sobre, plus durable et plus responsable. »

Martial Veillères

Directeur régional Ouest, La Poste Immobilier

200 collaborateurs, des métiers qui évoluent

La transformation du site s'accompagne d'une attention particulière portée aux conditions de travail. La sur-ventilation nocturne, les brasseurs d'air réversibles, les vitrages à hauteur de regard et les aménagements dédiés au personnel contribuent à améliorer le confort des équipes au quotidien.

La mise en fonctionnement de la plateforme fait évoluer l'organisation et les métiers du courrier et du colis. La Poste accompagne les 70 postiers concernés par le projet, notamment par la formation et le développement des compétences, afin de leur permettre de saisir de nouvelles opportunités professionnelles dans les activités de préparation, de tri et de distribution.

168

facteurs, livreurs et agents de collecte au sein des équipes



Un site ouvert à de nouvelles activités logistiques

La nouvelle plateforme permettra également de développer l'offre **Log'issimo** à Brest. Destinée aux professionnels, cette activité propose des solutions de logistique urbaine comprenant la collecte, le stockage, la préparation de commandes et la livraison du dernier kilomètre.

Avec ce nouvel outil mult flux, La Poste poursuit l'adaptation de son organisation aux évolutions des usages et à la progression des flux de colis. Malgré la baisse tendancielle des volumes de courrier, le Groupe réaffirme son engagement à maintenir un haut niveau de qualité de service et à développer des activités utiles aux habitants, aux entreprises et au dynamisme économique du territoire.

Béton bas carbone, toit solaire, flotte 100 % électrique : un site pensé pour le climat

Conçu et réalisé sous la maîtrise d'ouvrage de La Poste Immobilier, le projet a intégré des objectifs environnementaux ambitieux à toutes les étapes, depuis la conception du bâtiment jusqu'à son exploitation.

La construction a notamment fait appel à du béton bas carbone et à des matériaux de réemploi, permettant **d'éviter l'émission de 40 tonnes de CO₂**. Le bâtiment bénéficie d'une isolation renforcée intégrant des matériaux biosourcés, d'une pompe à chaleur en remplacement du chauffage au gaz, ainsi que d'une ventilation double flux et d'un éclairage LED dans la partie existante.

Une centrale photovoltaïque de 384 kWc, installée sur la toiture, permettra à la plateforme de produire une partie de l'électricité nécessaire à son fonctionnement, en autoconsommation.

La biodiversité a également été prise en compte dans l'aménagement du site. Le projet prévoit **2 800 m² de toitures et de façades végétalisées**, la plantation de 6 000 arbustes et la création de refuges destinés à favoriser la présence d'oiseaux et de petits animaux. Les stationnements perméables et les revêtements semi-drainants contribueront à réduire l'imperméabilisation des sols.

Le projet vise le niveau Très Performant de la certification HQE Bâtiment Durable, ainsi que l'obtention du label BiodiverCity.

L'exploitation de la plateforme participera elle aussi à la réduction de l'empreinte carbone du Groupe. **À l'horizon 2027, 100 % des véhicules de distribution au départ du site seront électriques**. Cette évolution représente **une réduction estimée à 106 tonnes de CO₂ par an**.

40 t CO₂

évités grâce au béton bas carbone et au réemploi

384 kWc

de photovoltaïque en toiture, en autoconsommation

2 800 m²

de toitures et façades végétalisées

6 000

arbustes plantés

100 % électrique

flotte en 2027, soit -106 t CO₂ par an

HQE « Très Performant »
et label BiodiverCity visés



La cyclo-logistique au plus près de la ville

La plateforme s'appuie également sur un espace de cyclo-logistique urbaine implanté au cœur du parking des Glacis. D'une surface de **187 m²**, ce site accompagne le déploiement des vélos-cargos électriques sur le territoire de Brest Métropole. Les vélos-cargos permettent de remplacer certaines tournées réalisées en véhicule utilitaire léger et de proposer des solutions adaptées aux livraisons du dernier kilomètre en zone urbaine.

À PROPOS DU GROUPE LA POSTE

Le groupe La Poste est un groupe international multimétier, présent dans plus de 60 pays et 5 continents, dont le capital est détenu par la Caisse des Dépôts et l'État. En 2025, il a réalisé un chiffre d'affaires de 34,4 milliards d'euros, dont plus de 45 % à l'international. Le groupe emploie 227 000 collaborateurs (dont plus de 170 000 en France). Il est organisé autour de deux métiers principaux, la logistique et la distribution courrier-colis et la bancassurance, et développe des activités de diversification, en particulier autour du numérique et des services de proximité. La Poste exerce également 4 missions de service public : le service universel postal, l'aménagement et le développement du territoire, l'accessibilité bancaire et le transport et la distribution de la presse. L'activité colis portée par les opérateurs du groupe en France et à l'international (Colissimo, Chronopost, DPD, SEUR, BRT...) contribue à près de 54 % du chiffre d'affaires. Le groupe a livré 2,7 milliards de colis dans le monde en 2025. La Banque Postale et sa filiale CNP Assurances constituent le 12^e bancassureur de la zone euro. Forte de 18 millions de clients et premier prêteur bancaire des collectivités locales et des hôpitaux depuis 2015, La Banque Postale a pour ambition de bâtir un leader européen de la bancassurance et d'affirmer son rôle pionnier dans la finance citoyenne. En France, le groupe La Poste s'appuie sur le plus large réseau de proximité composé de plus de 43 400 points de service dont plus de 17 000 points de contact (bureaux de poste, agences postales communales, relais poste commerçants). Acteur de la souveraineté, La Poste est, avec sa filiale Docaposte, un des leaders des services de confiance numérique. Entreprise à mission depuis 2021, engagée dans la transition écologique, La Poste poursuit son objectif d'atteindre « zéro émission nette » avant 2050, conformément à l'Accord de Paris. En s'appuyant sur son modèle multimétier, le groupe La Poste a pour ambition d'être une entreprise durablement rentable et responsable.

À PROPOS DE LA POSTE IMMOBILIER

Foncière engagée du Groupe La Poste, La Poste Immobilier gère, développe, entretient et valorise un parc de près de 5,9 millions de m² et près de 8 670 immeubles tertiaires, industriels et commerciaux partout en France, grâce à 8 directions régionales qui lui permettent de tisser des liens étroits avec les acteurs des territoires. La Poste Immobilier s'appuie sur une expertise fine de la réhabilitation pour transformer des édifices emblématiques en lieux contemporains, performants et ouverts sur leur quartier. Rénover plutôt que reconstruire, préserver l'existant, privilégier l'économie circulaire : la foncière s'engage dans une démarche responsable qui valorise l'histoire sans renoncer aux exigences techniques d'aujourd'hui. En mobilisant ses savoir-faire métiers, elle accompagne la transition de son parc vers des standards élevés de sobriété énergétique et de qualité d'usage. Performance énergétique, matériaux bas-carbone, circularité, biodiversité : chaque opération devient un terrain d'innovation pour bâtir une ville plus durable et inclusive. La Poste Immobilier fait ainsi de son héritage une force : transformer des bâtiments chargés d'histoire en lieux d'avenir, capables d'accueillir les nouveaux besoins des territoires tout en incarnant les engagements du Groupe en matière de transition écologique.

CONTACT PRESSE · GROUPE LA POSTE BRETAGNE
Audrey Etourneau-Maillard

06 08 09 54 36
audrey1.maillard@laposte.fr